Programme séjour Norvège du mercredi 1er mars au dimanche 12 mars 2017

Transport aérien : Compagnie Scandinavian Airlines : SAS

Départ : Mercredi 1 Mars

On part de la maison à 6 h 30 pour prendre le train (train initialement prévu à 6 h 50 annulé) et le RER. Arrivée à 9 h à l'aéroport de Roissy.

- Vol SK 566 **PARIS CDG** **11h10** ➡ COPENHAGUE 13 h
- Vol SK 2868 COPENHAGUE 14h05 ➡ **BERGEN** **15 h30**

Puis à la sortie de l'aéroport, après avoir fait changer des euros au distributeur, on prend le Bus « **FLYBUSS** » jusqu'au centre ville. Durée du trajet : 40 mn – Arrêt « Fishmarket ».

Arrivée à 17 h 30 à l'Hôtel « **Augustin Hôtel** » : C. Sundts Gate 22, 5004 Bergen

Ballade à pied au centre ville – temps maussade
Diner dans une pizzéria

Jeudi 2 mars

Départ hôtel à 10 h – direction **Funiculaire de Floyen**
On hésite à monter car le temps n'est pas très clair mais on est surpris à l'arrivée de trouver de la neige. Le point de vue est superbe : on surplombe la ville et le soleil se lève sur la ville.
On se balade un peu dans la fôret : on se croirait dans une station de ski : on regrette d'avoir acheté un aller-retour car on aurait pu redescendre à pied dans la neige par la fôret.
Retour au centre ville à 12 h 30 et on déjeune vite fait dans un café.

L'après –midi on se promène dans le **quartier Bryggen** très typique. *Le temps n'est vraiment pas top : il fait froid et il commence à pleuvoir.*

On retourne à l'hôtel vers 16 h pour nous réchauffer et déguster une gaufre (l'hôtel propose de 16 h à 17 h tous les jours une boisson chaude accompagnée de gaufres).
On rencontre à l'hôtel 2 couples de la Baule qui font la même excursion que nous mais qui partent le jour même. Echanges d'adresses mail.

On décide d'aller à pied jusqu'au **quai Hurtigruten** d'où partira le bateau le lendemain.
Retour vers le centre et on a la chance d'assister à une répétition de concert dans une église (au toit vert) : très chouette.

Diner dans le restaurant « Naboen » cité dans le guide du routard n°41 : *très bon plat, dessert très moyen.*
Retour à l'hôtel vers 20 h 30.

Vendredi 3 mars

Départ hôtel à 10 h – *Ballade le long du port – marché couvert*
Retour hôtel 12 h00 et prise de bagages.
A pied, on se rend à l'embarcadère pour l'enregistrement de nos bagages possible à partir de h 12h30.
Puis on déjeune d'un sandwich près du port. Dernière petite promenade et retour à l'embarcadère.à 15 h.

On nous remet une carte nominative qui sert à entrer dans la cabine et également pour le paiement d'extras.
Conférence obligatoire sur la sécurité dans le bateau à 15 h 45.
Les cabines sont mises à disposition à 18 h.
Elles sont relativement petites mais ont un grand hublot donnant sur la mer.

A 19 h 30, buffet dans la salle de restaurant.
A 21 h 15 : réunion d'information en norvégien et en anglais.
On nous prévient que si la nuit des aurores boréales apparaissent, une annonce sera faite dans les cabines.
A 22 h 30 : départ de Bergen. DEBUT DE LA CROISIERE

Tous les jours, on dispose d'une feuille d'information détaillant le circuit réalisé et les différents ports et escales. Il est également précisé les passages en mer ouverte, ce qui signifie « au large » et donc susceptible de bouger.
Prise de nautamine avant chaque passage en mer ouverte.
Toutes les fois où on rentre sur le bateau et dans le restaurant, on est obligés de se désinfecter les mains.

Samedi 4 mars
Nuit courte : très peu dormie en raison de la ventilation de la cabine qu'on ne peut éteindre.
Lever à 8 h *avec une vue splendide sur la mer et le soleil qui commence à sortir.*
9 h : *Petit déjeuner très copieux : choix très varié.*
Le bateau traverse un passage agité.
Puis ballade sur le pont toute la matinée : *on ne se lasse pas de regarder le paysage magnifique : mer et montagne enneigée.*
12 h : déjeuner *Choix très varié d'entrées et de plats (poisson ou viande) .Les desserts ne sont pas top….*
Le bateau s'est arrête à **ALESUND** pour une escale de 3 h .
On descend du bateau pour aller visiter le port et ses alentours : après avoir gravi plus de 400 marches, on arrive à un point de vue super sur la ville.
Discussion avec un couple de norvégiens.
Retour au bateau à 14 h 40.
16 h : on goûte à une spécialité locale : une cuisse d'agneau cuisinée comme du jambon de montagne . Très bon
17 h : Film sur les aurores boréales.
Retour sur le pont pour admirer le paysage.
18 h à 18 h 30 *: Arrêt à MOLDE*
19 h : Diner *L'heure du repas ainsi que la table à laquelle on doit s'installer a été fixée par Hurtigruten. Table n°40.*
On se retrouve tous les 2 à une table de 4 : pas de voisins : super
21 h : retour à la cabine .

Dimanche 5 mars
7 h : lever et petit déjeuner à 7 h 45 sous le soleil.
Le bateau est arrêté à TRONDHEIM depuis 6 h du matin et doit repartir à 12 h.
On part visiter le centre ville à 20 mn de l'embarcadère:

- le vieux pont en bois « **Gamie ByBru** »
- Le quartier **de « Bakklandet»**
- La cathédrale **« Nidaros »**

Retour au bateau à 11 h 45
12 h : Déjeuner
Peu après le départ de Trondheim, on passe l'ile de **Munkholmen** à tribord.
Traversée dans les fjords.
16 h Passage étroit de **Stokksundet** et début de la pleine mer à 18 h 15**.**
On admire le coucher de soleil sur la mer *: fantastique.*
19 h Diner
Pendant le diner, (à 20 h) on entend l'annonce d'aurores boréales. Tout le monde sort du resto ; direction le pont n°5.
Premières apparitions : dans le ciel noir, des trainées grises, marrons. *Un peu déçu on s'attendait à quelque chose de plus lumineux. Tout le monde photographie le moment.*
Puis retour dans la salle à manger pour terminer le repas.
Après le repas, de nouveau sur le pont pour essayer d'en voir d'autres. A 22 h nouvelles apparitions d'aurores.
22 h 30 retour cabine
En pleine nuit à **2 h du matin,** annonce de nouvelles aurores *: on réfléchit si on se rhabille ou pas, mais s'il n'y en a pas d'autres on s'en voudra : du coup on se rhabille avec gants, bonnets,*
Il fait un froid glacial, mais les aurores sont plus belles que celles de la veille : cela valait le coup de se lever.
Retour dans la cabine à 3 h : Dur de se rendormir avec l'excitation, le vent et le froid.

Lundi 6 mars
8 h : lever et petit déjeuner à 8 h 30- toujours sous le soleil.
On a passé le cercle polaire arctique.
10 h 15 : Cérémonie du passage du cercle polaire : le dernier membre de l'équipage arrivé sur le bateau reçoit sur lui, un seau rempli de glaçons.
Les touristes, enfin ceux qui le veulent, passent également devant les membres de l'équipage et se font « baptiser » en recevant des glaçons dans le dos. Ils ont droit ensuite à un verre d'alcool pour se réchauffer.
Nous, on est spectateur : on n'a pas envie d'attraper la crève.

12 h : Déjeuner
De **12 h 30 à 15 h 30** le bateau s'arrête à **BODO**.
On descend faire un tour, mais il n'y a pas grand-chose d'intéressant à voir !
De nouveau, sur le pont du bateau pour admirer le paysage.
En route vers **stamsud,** on traverse un passage en pleine mer pendant environ 3 heures : le **Vestfjorden.**
On discute avec un couple d'Afrique du sud qui est monté à BODO. On raconte notre voyage en Afrique du sud.

19 h Diner
21 h : nouvelles aurores boréales plus lumineuses que la veille : magique. On reste sur le pont admirer le spectacle.
De **21 à 22** h arrêt du bateau à SVOLVAER dans les iles Lofoten. Dommage, il fait nuit !!!

Mardi 7 mars
8 h : lever et petit déjeuner à 9h00. Toujours sous le soleil.

Promenade sur le pont. On ne se lasse pas du spectacle grandiose avec en plus un ciel bleu sans aucun nuage et le soleil.
De **11 h à 11 h 30** arrêt à **FINNSNES**. Les passagers restent sur le bateau.
Quelques minutes après le départ de Finnsnes, le bateau passe sous le pont de **Gisund** qui permet de relier la seconde plus grande ile de Norvège, **Senja,** au continent.
Le voyage continue par le détroit de Gisund.
12 h : Déjeuner
De 14 h 15 à 18 h 30 escale à **TROMSO**
On descend du bateau pour prendre le bus : on a réservé **l'excursion de chiens de traineaux**.
Après 25 mn de bus, on arrive dans une sorte de ferme où il y a une centaine de chiens en particulier des huskys. *Un bruit pas possible : tous les chiens aboient, et sont excités*.
Nous sommes tous les deux dans un traineau guidé par un musher et tiré par 12 chiens. On nous met une couverture dessus pour le froid, *mais c'est limite il fait vraiment très froid* : le paysage est magnifique : que du blanc. Tous les traineaux se suivent et la virée dure environ 30 mn. *Cela valait vraiment le coup.*
En arrivant, le musher nous propose de caresser les chiens qui paraissent très gentils.
On nous propose pour nous réchauffer de se retrouver sous une tente et de déguster un chocolat chaud avec du gâteau, et autour d'un feu de bois. *Cela fait vraiment du bien*.
La guide du centre nous fait visiter les chenils et nous présente des bébés huskys. Ils sont très mignons : on peut les prendre dans les bras.
On attend ensuite le bus dehors pendant environ 30 mn et on a vraiment très froid.
Le bus arrive au bateau avec du retard (accident sur un pont), mais pas de problème le bateau a attendu.
19 h Diner
De **21 h à 23 h les plus belles aurores boréales de la croisière** : il y en a partout on ne sait pas où regarder : c'est grandiose ;;;;; elles bougent dans le ciel : on dirait des étoiles filantes : elles sont vraiment vertes et très lumineuses. On n'est pas prêt d'oublier le spectacle.

Mercredi 8 mars
8 h : lever et petit déjeuner à 9h00. Toujours sous le soleil.
Promenade sur le pont.
De **11 h 15 à 14 h 45** arrêt à **HONNINGSVAG**
On descend du bateau pour prendre le bus : on a réservé **l'excursion du cap nord**. Beaucoup de passagers ont choisi cette excursion emblématique de la croisière.
45 mn sont nécessaires pour atteindre le cap nord. Un chasse neige ouvre la route devant les bus.
La vue est splendide : on pourra maintenant dire qu'on aura été au cap de bonne espérance en Afrique du Sud et à l'opposé au cap nord en Norvège.
On peut remarquer la courtoisie des étrangers qui font la queue pour se photographier devant le symbole du cap : on voit bien qu'il y a très peu de français !!!
Il fait très froid : énormément de vent.
Retour sur le bateau à 14 30.
16 h Gouter sur le pont 7 d'une spécialité locale : de la soupe avec des morceaux de renne.
C'est bon et surtout ça réchauffe.
16 h 40 on est tous sur le pont et on aperçoit une embarcation avec 2 pécheurs qui montent à bord pour nous faire admirer leur crabe royale.
On reste jusqu'au diner sur le pont pour admirer une dernière fois le paysage.

19 h Diner
On passe à **Nordkyn**, le point le plus au nord du continent européen.
21 h Le ciel n'est pas assez clair : il n'y aura pas d'aurore boréale ce soir.

On aperçoit quand même des couleurs dans le ciel.

Jeudi 9 mars
7 h : lever et petit déjeuner à 8h00, après avoir préparé les sacs
Dernier petit tour sur le pont : le temps a changé : il fait gris : on dirait qu'il va neiger.

Arrivée au port de **KIRKENESS à 9 h**.
On a réservé le transfert par bus jusqu'à l'aéroport.
Vol SK 4473 prévu à **11 h 30, mais 30 mn retard**
Arrivée à l'aéroport international GARDERMOEN d'OSLO **à 14 heures.**

Au centre d'information touristique de l'aéroport, on nous dit qu'il vaut mieux prendre le train que le bus pour se rendre à notre hôtel « **First hôtel Millenium** ». L'hôtel se situe près de la gare centrale d'OSLO.
En 20 mn, le train nous amène à la gare centrale : super train *(aucune comparaison avec notre RER qui relie Roissy et le centre de Paris). Le prix du billet a augmenté par rapport au prix indiqué dans le guide du routard.*
On arrive à l'hôtel à 15 h 15.

OSLO

On décide d'aller au parc **Vigelandsparken.**
On prend le tram ligne n°12, après avoir acheté un billet dans la station de métro proche de l'hôtel.
Impressionnant le nombre de statues et l'obélisque de 14 m constitué d'un enchevêtrement de 121 corps. *Dommage qu'il ne fasse pas beau : on fait quand même des photos*.
Retour au centre-ville par le tram
Diner dans une pizzeria : *pas top près de la gare centrale.*
Retour à l'hôtel 20 h 30.

Vendredi 10 mars

Nuit courte en raison des travaux dans la rue ; (enlèvement des rails de tram). C'est dommage car l'hôtel est très bien.
7 h 30: lever
9 h 30 : départ de l'hôtel après un *petit déjeuner très correct*

On va au centre touristique près de la gare centrale pour acheter la carte **OSLO PASS** pour 48 heures qui nous permet la gratuité des transports en commun ainsi que les entrées de musée.

On nous précise qu'à cette période de l'année pour aller à la **presqu'ile de BYGDOY** située au sud-ouest de la capitale**,** on doit prendre **le bus N° 30.**
Environ 30 mn de bus, puis la visite des musées commence.

- **Musée des navires vikings** (Vikingskipshuset) : Authentiques navires Vikings du IXème siècle
- **musée folklorique** (**Norsk Folkemuseet)** en plein air qui présente l'habitat traditionnel des différentes régions de la Norvège. Créé en 1894, plus de 150 maisons y sont présentées. On y découvre une petite exposition sur les « Samis » (autre nom des lapons).

On reprend le bus pour aller aux 2 autres musées **situés l'un à côté de l'autre :**

- **musée Kon Tiki :**
    - le radeau **Kon**
    - **Tiki**
    - le bateau **Râ II** en roseaux
- **musée Fram**
    - Le musée du Fram (Frammuseet) est consacré aux expéditions norvégiennes sur le cercle polaire. Inauguré en 1936, il célèbre trois grands explorateurs : Fridtjof Nansen, Otto Sverdrup et Roald Amundsen. « Fram », est le nom donné au navire élaboré pour le premier de ces explorateurs.

On déjeune à la cafeteria du musée maritime (qu'on ne visite pas) situé en face du Kon Tiki.
Retour par le bus n'° 30 et ensuite le tram n° 12 pour se rendre au **parc Vigeland**.
Comme le soleil s'est levé, on espère faire de plus belles photos que la veille : surtout la statue représentant l'enfant en colère.
Puis on reprend le tram direction **l'Opéra** qui est situé près du port.
-c'est la première fois qu'on voit un Opéra avec une architecture aussi particulière. On monte sur le toit pour admirer la vue magnifique sur la ville et faire des photos. Il commence à faire nuit.
20 h : Diner à la pizzéria « Bella Bambina » situé dans le centre « Ostbanehallen., près de la gare centrale : nettement meilleur que la pizzéria de la veille.

Samedi 11 mars

Nuit courte : toujours les travaux et en plus les bruits du « ronfleur ».
9 h 30 : départ de l'hôtel .
On décide d'aller en métro (ligne n° 1, arrêt « Toyen ») **au musée Munch** qui ouvre à 10 h**.**
On est un peu déçu car le musée est relativement petit : de plus le tableau « le Cri » n'est pas au musée Munch, mais est actuellement exposé à la galerie nationale.

On va ensuite se promener au jardin botanique près du musée Munch. Visite rapide de serres tropicales.

Puis on reprend le métro jusqu'à la station « National Theater » près de laquelle se trouve la **galerie Nationale.**

- *Nettement plus grand que le musée Munch* : beaucoup de tableaux de peintres norvégiens.
- La salle 19 est entièrement consacrée à Munch : série d'autoportraits dont le fameux « **cri** ». *C'est assez impressionnant comme peinture*.

13 h : Déjeuner dans un café en face de la galerie.

On décide d'aller voir le tremplin de saut à ski situé à l'est de la ville.
On prend le métro aérien (ligne n°1) qui passe au milieu de la forêt et qui domine la ville. *Superbe vue sur Oslo.*
Arrêt à la station « **Holmenkollen** ».

On a la chance de tomber sur un week-end de compétition de ski : biathlon et saut à ski.
On se croirait sur les champs Elysées tellement il y a de monde.
Plusieurs nationalités sont présentes avec les supporters. On assiste aux premières descentes de saut à ski : *très impressionnant malgré le fait qu'on soit loin du tremplin (on n'a pas acheté de billets d'entrée ; on se retrouve derrière les barrières).*

Vers 16 h, on décide de revenir au centre-ville. On reprend le métro (*coincé comme des sardines* avec les supporters norvégiens) et on descend à la station « National Theater ».

Ballade dans la rue « **Karl Johansgate** » (principale rue commerçante d'Oslo).
On traverse les jardins du **Slottsparken** dominés par le **Slottet** (résidence royale).
On assiste à la relève de la garde, puis on redescend à pied jusqu'à l'hôtel.

Après une courte pause, on repart se promener dans le centre-ville.
On veut aller voir la cathédrale « **Domkirke** *», mais pas de chance elle est fermée.*

Dernier diner à Oslo : on retourne au même resto que la veille.

Dimanche 12 mars

10h 00 : départ de l'hôtel. On laisse nos bagages en consigne à l'hôtel.
Visite de la cathédrale (cette fois -ci elle est ouverte) : *elle vaut le coup : super orgue*
On ne reste pas trop longtemps : la messe va bientôt commencer).

Notre OSLO PASS ne fonctionne plus : on va donc à pied jusqu'à la forteresse « **Akershus Festning ».** Puis ballade le long du front de mer **« Aker Brygge ».**

13 h : Direction le centre **« Ostbanehallen ».**

- Déjeuner vite fait (sandwich) et achat de saumon fumé.
- Achat de timbres au point touristique.

14 h : retour à l'hôtel et récupération des bagages : direction gare centrale pour prendre le train pour l'aéroport.
15 h : arrivée à l'aéroport et enregistrement.
On cherche une banque pour échanger nos derniers NOK avant de passer la douane : c'est à l'étage des arrivées qu'il faut aller.
Après la douane, achat de saumon fumé « à la **maison du saumon** » (un peu difficile à trouver).

Le vol **SAS SK839** initialement prévu à 17 h 10 est retardé de 30 m.
Décollage à **17 h 40** et arrivée à **Roissy à 20 h**.
Transports en commun et Arrivée à la maison **23 h**.